

Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Type vlucht ?

- a) **Test vluchten:**

- Testen van luchtvaartuigen, nuttige lading, software

- b) **Opleidingsvluchten:**

- Opleiding van afstandspiloot en/of gebruik van nuttige lading

- c) **Demonstratievluchten:**

- Tonen wat luchtvaartuig en/of nuttige lading kan

- d) **Onderzoeksvluchten:**

- Universiteiten en wetenschappelijke instellingen die onderzoek verrichten naar iets met een algemeen belang : bvb. Fauna, flora, klimaat en leefmilieu, geologie, etc.



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Type vlucht ?

e) **Commerciële vluchten :**

- luchtarbeid
- luchttransport

f) **Overheidsvluchten :**

- Crisismanagement
- Preventieve maatregelen
- Toezicht
- Infrastructuurwerken
- Metingen en opvolging
- Inspecties, etc.



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Internationale of binnenlandse vlucht ?

Internationale vluchten :

- RPAS > 150 kg : vergunning aanvragen bij EASA
- RPAS < 150 kg : nog niet mogelijk

Er zijn nog geen gemeenschappelijke regels voor de implementatie van ICAO Standaarden voor RPAS in Europa of op nationaal niveau



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Internationale of binnenlandse vlucht ?

Binnenlandse vluchten :

- RPAS > 150kg : vergunning aanvragen bij EASA
- RPAS < 150 kg : vergunning aanvragen bij DGLV

Nog niet alle types vluchten kunnen vergund worden aangezien het nationale luchtwetboek nog niet voldoende is aangepast aan de noden van de RPAS.

Voor toegang tot luchtruim ontbreekt nog :

- luchtwaardigheidsattest (luchtvaartuig geschikt voor de taak)
- inschrijvingskenmerken
- pilotenvergunning
- vergunning voor het uitvoeren van de taak



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Internationale of binnenlandse vlucht ?

Binnenlandse vluchten :

❖ Momenteel kunnen er uitzonderingen gegeven worden voor de volgende types vluchten :

- ❖ testvluchten voor testen van luchtvaartuig of nuttige lading
- ❖ opleidingsvluchten,
- ❖ demonstratie vluchten
- ❖ onderzoeksvluchten
- ❖ vluchten uitgevoerd door overheden zelf

❖ Voor commerciële vluchten kunnen geen uitzonderingen gegeven worden



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Internationale of binnenlandse vlucht ?

Binnenlandse vluchten :

❖ Toekomst :

❖ Koninklijk Besluit gaat alle types vluchten onder voorwaarden toelaten op basis van fysieke scheiding van bemand luchtverkeer en/of aparte methodologie voor veilig mengen met bemand luchterkeer.

❖ Hiervoor zijn vereisten nodig betreffende :

- ❖ het afstandsbestuurd luchtvaartuig
- ❖ het bedieningsstation
- ❖ het opleiden en vergunnen van de afstandspiloten
- ❖ het vergunning van de uitbaters
- ❖ het onderhoud en het verzekeren van de verdere luchtwaardigheid



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Procedure voor aanvraag vliegvergunning

Beslissingen en vereisten ontwikkeld op basis van veiligheidsanalyse.

Criteria die in beschouwing worden genomen :

- type luchtruim
- vlieghoogte
- RPAS prestaties
- taak die dient te worden uitgevoerd
- grond situatie
- bekwaamheden van de afstandspiloten en observatoren
- kwaliteit van de organisatie die de RPAS uitbaat
- incident registraties
- publiek belang ↔ publieke impact
- internationale goede praktijken



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Procedure voor aanvraag vliegvergunning

Officiële aanvraag met dossier te bezorgen aan DGLV.

Elementen van het dossier :

- beschrijving van de taak (plaats, doel, VLOS of niet, type toestel, piloot, etc.)
- technisch dossier (beschrijving van het toestel)
- operationeel handboek
- veiligheidsdossier (risicoanalyse en beschrijving van de noodscenario's)
- detailkaart van het vlieggebied
- toelating eigenaar grond gebruikt voor opstijgen en landen
- verzekering burgerlijke aansprakelijkheid
- voorwaarden BIPT voor gebruik radioband, datalink, frequentie



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Procedure voor aanvraag vliegvergunning

Technisch dossier.

Elementen van het dossier :

- tekening van het toestel met afmetingen
- gewicht van het toestel
- beschrijving van de voeding (batterij of brandstof)
- beschrijving van de aandrijving (type motor)
- beschrijving communicatiesysteem (control-command, payload downlink)
- beschrijving van de sensoren en/of telemetrie
- beschrijving van de veiligheidssystemen
- beschrijving van het bedieningsstation
- beschrijving van gebruik frequenties



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Procedure voor aanvraag vliegvergunning

Operationeel handboek.

Elementen van het handboek:

- beschrijving hoe toestel operationeel gebruiken
- beschrijving van de taken van de afstandspiloten en hun opleiding
- beschrijving van de taken van de waarnemers en hun opleiding
- beschrijving van de nodige elementen voor keuze opstijgplaats en landingsplaats en de te volgen procedures ter plaatse
- beschrijving hoe toestel opvolgen en controleren tijdens de vlucht
- beschrijving van vliegcircuits, indien van toepassing
- beschrijving van pre-flight checks, in flights checks, post-flight checks



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Procedure voor aanvraag vliegvergunning

Veiligheidsdossier.

Elementen van het dossier:

- wat kan er fout gaan ?
- hoe detecteren we dat ?
- hoe reageren we ?
- welke tests kunnen we vooraf doen ?
- welke preventieve maatregelen kunnen we nemen ?
- lijst met mogelijke noodscenario's



Hoofdstuk 2 : nationaal wettelijk kader

1. Aanvraagprocedure vergunning

- Procedure voor aanvraag vliegvergunning

Veiligheidsdossier : Mogelijke noodscenario's:

- verlies vluchtcontrole door faling servo
- verlies automatische piloot (fatal error)
- verlies voortstuwingsvermogen
- verlies motorvermogen (één motor uit)
- lage batterijspanning
- verlies van navigatiecomponenten (positie en hoogte)
- verlies van globaal satellietnavigatie systeem
- verlies van bestuurs- en controleverbinding (radio link)
- verlies van bedieningsstation
- verlies van spanning op het bedieningsstation
- verlies van Air Traffic Controle communicatie, indien van toepassing
- verlies van communicatie tussen afstandspiloot en waarnemer

