

Ghid pentru operarea aeronavelor motorizate fără pilot la bord

Subiect: Legislația privind activitățile de operațiuni aeriene efectuate cu aeronave motorizate fără pilot la bord, cu masa maximă la decolare sub 150 kg, în spațiul aerian național.

1. Conform prevederilor Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 8/2014 ”pentru stabilirea condițiilor de operare în spațiul aerian național a aeronavelor civile motorizate fără pilot la bord”, pentru a putea efectua operațiuni aeriene în spațiul aerian național, operatorul unei astfel de aeronave trebuie să dețină următoarele documente:

- a. Certificat de identificare;**
- b. Permis de zbor național pentru aeronavele cu masa maximă la decolare mai mare de 15 kg;**
- c. Asigurare, conform legii, pentru daune produse terților;**
- d. Autorizări privind operarea;**
- e. Autorizare de survol pentru operațiuni în zona Rezervației Biosfera Deltei Dunării.**

a. Certificat de identificare

Pentru a putea fi operată în spațiul aerian național o aeronava motorizată fără pilot la bord trebuie dețină un document de identificare/înmatriculare.

În cazul în care operatorul solicită ca aeronava să fie identificată de către AACR, aceasta se face conform prevederilor Directivei de navigabilitate nr. [DN: 14-02-001](http://www.caa.ro/pdf/Directiva_identificare_UAV.pdf) (ce poate fi accesată pe pagina de internet a AACR la adresa: http://www.caa.ro/pdf/Directiva_identificare_UAV.pdf).

Formularul standard utilizat pentru solicitarea identificării aeronavelor poate fi accesat la adresa <http://www.caa.ro/pages/formulare-aacr> (punctul 21, alineatele 1 și 3) și se depune la sediul AACR);

Tariful pentru obținerea Certificatului de identificare este 90 Euro + TVA/aeronavă (conform OMTI 1305/2012).

În cazul în care aeronava motorizată fără pilot la bord deține un certificat de înmatriculare ori un document echivalent emis de alt stat, AACR poate recunoaște documentele respective.

b. Permis de zbor național pentru aeronavele cu masa maximă la decolare mai mare de 15 kg

Cerințele pentru permisul de zbor național se regăsesc în reglementarea RACR - AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile” Capitolul VI.

Tariful pentru obținerea Permisului de zbor național este de 540 Euro/aeronava +TVA, (conform OMTI 1305/2012).

c. Asigurare, conform legii, pentru daune produse terților

- i. Asigurarea pentru aeronave motorizate fără pilot la bord a căror masă maximă la decolare este mai mare de 20 kg se face conform Regulamentului (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave;
- ii. Asigurarea pentru aeronavele motorizate fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mică de 20 kg, este opțională și operarea se face pe propria răspundere a celui care le operează.

d. Autorizări privind operarea

În condițiile în care sunt îndeplinite cerințele precizate la literele a), b) și c) de mai sus, în funcție de operațiunile pe care dorește să le efectueze, operatorul trebuie să solicite și să obțină următoarele documente:

i. Rezervarea de spațiu aerian segregat

În vederea operării în spațiul aerian al României, conform OMT 8/2014, Art. 1.(1) operatorii sunt obligați să solicite alocarea de spațiu aerian segregat, iar conform Art. 1.(3) „Cererea pentru înființarea zonei prevăzute la alin. (1) se transmite de către operatorul aeronavei la AACR cu cel puțin 45 de zile înainte de data prevăzută pentru începerea activității”. Modelul cererii și informații privind documentele suport care trebuie anexate se regăsesc pe pagina proprie de internet a Autorității Aeronautice Civile Române www.caa.ro. Formularul standard necesar acestei solicitări poate fi accesat la adresa: <http://www.caa.ro/pages/formulare-aacr> (punctul 21, alineatul 2), din lista de formulare) și se depune la sediul AACR;

ii. Aprobarea MApN pentru efectuarea de filmări/fotografii aeriene

Această aprobare este solicitată în acord cu Art. 4 (1) f) din HG 912/2010, cu modificările și completările ulterioare.

Cererea se completează conform formularului din documentul menționat și se depune la MApN;

iii. Aprobarea pentru operarea sub înălțimile minime de siguranță

Această aprobare este solicitată în acord cu HG 912/2010, cu modificările și completările ulterioare, și este necesară în următoarele condiții:

- Pentru operarea sub înălțimea de 3000 m deasupra municipiului București, în conformitate cu Art. 4 (1) e). Cererea se completează conform formularului din documentul menționat și se depune la MApN;
- Pentru operarea sub înălțimile de siguranță deasupra altor zone decât municipiul București, în conformitate cu Art 12. Cererea poate fi accesată la adresa <http://www.caa.ro/pages/formulare-aacr> (punctul 21, alineatul 4) și se depune la sediul AACR.

e. Autorizare de survol pentru operațiuni în zona Rezervației Biosfera Deltei Dunării

În conformitate cu prevederile Legii nr. 82/1993 „privind constituirea Rezervației Biosferei Delta Dunării”, cu modificările și completările ulterioare, operatorii aerieni care intenționează să desfășoare zboruri VFR în spațiul aerian aferent Rezervației Biosferei Delta Dunării (în spațiu aerian de clasă G), inclusiv aterizări/decolări în zonele permise de către Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării, trebuie să solicite Administrației Rezervației Biosferei Delta Dunării eliberarea unui permis de survol.

Solicitarea de emitere a permisului de survol se poate transmite prin poștă, fax sau mail, va cuprinde datele mai sus menționate și va avea anexată dovada de plată a tarifului de 50 de lei,

conform prevederilor Ordinul Ministrului Mediului nr. 610 din 19 mai 2009 „privind aprobarea tarifelor pentru lucrările și serviciile prestate de către Administrația Rezervației Biosferei „Delta Dunării” la solicitarea persoanelor fizice și juridice”, cu completările și modificările ulterioare.

2. Conform prevederilor OMT 8/2014 Art. 5 (2) „Prezentul ordin nu se aplică:

- a. aeromodelelor, așa cum acestea sunt definite și clasificate de către Federația Internațională de Aeromodelism și de către Federația Română de Modelism, atunci când sunt utilizate în cadrul competițiilor, demonstrațiilor aeriene sau al altor manifestații oficiale organizate de Federația Română de Modelism;
- b. aeronavelor civile motorizate fără pilot la bord și cu masa maximă la decolare mai mică sau egală cu 1 kg, atât timp cât:
 - sunt operate într-o zonă deschisă, fără construcții cu destinația de locuință;
 - sunt operate fără depășirea câmpului vizual al persoanei care asigură comanda aeronavei de la sol, dar nu mai mult de 150 m distanță pe orizontală și de 100 m distanță pe înălțime față de această persoană;
 - nu au montate pe ele aparatură pentru filmare sau transmisie de date.”

3. Pentru ușurința obținerii informațiilor necesare, se anexează formularele menționate mai sus, după cum urmează :

- [Ordinul MT nr. 8/2014;](#)
- [Directiva de Navigabilitate nr. DN 14-02-001;](#)
- [extras AIP Romania \(ENR 5.6 migrația păsărilor și zone cu faună sensibilă”\)](#)
- [formularul standard de cerere pentru identificarea aeronavei fără pilot la bord;](#)
- [formularul standard de cerere privind alocarea spațiului aerian segregat temporar;](#)
- [formularul de cerere către MApN privind autorizarea filmărilor și fotografiilor aeriene;](#)
- [formularul standard AACR privind solicitarea de autorizare a zborurilor sub înălțimea minimă de siguranță.](#)